



**Skive Søsports Havn**

**Dagsorden bestyrelsesmøde torsdag d. 30. juni 2016 kl. 17:30**

- 1) Godkende referat fra sidste møde
- 2) Aktuel status for regnskab og budget
- 3) Aktuel status for pladsudlejningen
- 4) Siden sidst, gennemgang af korrespondance
  - 4.1) M/S Ørnen (pælebankeren)
  - 4.2) Sylan (brorenovering)
  - 4.3) Kommunens renovering af havnens område
  - 4.4) LifeBoats
    - 4.4.1) Regatta torsdag samt søndag aften
    - 4.4.2) Tekniske specifikationer
    - 4.4.3) Frivilliges brug af SSHs faciliteter
  - 4.5) Reparationsarbejde på Oddesundbroen
- 5) FH ordning
- 6) Gennemgang af opgaver
- 7) Havnefoged
- 8) Gennemgang af opgavelisten
- 9) Fastlæggelse af næste møde
- 10) SVANEN
- 11) Eventuelt
  - 11.1) Plan over rengøring
  - 11.2) SMS ordning
  - 11.3) Ny hjemmeside

Mødet indledes med en let anretning.

Referat af bestyrelsesmøde den 30. juni 2016

Deltagere:

Sebastian Westerhoff (SW)  
Bjarne Sørensen (BS)  
Mads Dahlke (MD)  
Lars Skov (LS)  
Rikke Salkvist (RS)  
Niels Peter Olesen (NP)

Afbud

René Holm (RH)  
Henrik Svenningsen (HS)

Add 1: Referat - godkendt.

Add 2: Økonomi er gennemgået - det ser fornuftigt ud.

Add 3: Der er få ledige pladser. Det er fortsat venteliste på 4,0 og 4,5 meter pladser (til interne flytninger).

Add 4,1: Alle pæle er endnu ikke banket - det trækker ud! Desuden er en pæl banket forkert (den ene plads bliver for smal) og en anden pæl er banket ret skævt og stikker ud i havnen. NP kontakter firmaet.

Add 4,2: NP har haft møde med Sylan A/S omkring reovering af vores broer. Der foreligger en rapport hvori der nævnes, at broerne trænger til nyt slidlag. Der var to personer fra Sylan på besøg i havnen. Disse blev vist rundt af NP. Processen er: først damprenses broerne, derefter liggens nyt slidlag på. Det forventes at tage 15-18 dage pr. bro. Det er et krav, at der er tørvejr. De kan tage en bro ad gangen og evt. dele broen i to for at minimere gener. RH har fået priser - dem har resten af bestyrelsen ikke set endnu - når tilbuddet foreligger kigger vi nærmere på sagen. Vi kan muligvis gå i gang i slutning af september.

Add 4,3: NP har været i kontakt med kommunen omkring deres forstående etablering/reovering af kystsikring. Ved halvdelen af bro 5 (den inderste del) laves ny kystsikring. Broen skal fjernes for at opgaven kan udføres. Broen genetableres efterfølgende. Det er muligt, at indsejlingen bliver reoveret i samme omgang - dette skal afklares. Grundet LifeBoat 2016 påbegyndes opgaven først d. 6. september. Fra bro 2 over til bro 4 laves reparation af den gamle spunsvæg.

Add 4,4: LifeBoats. Tre sejlene skulpturer kommer til havnen d. 1. september 2016 ca. kl. 20:00. Der er planmæssig afgang d. 4. september kl. 20:00.

Add 4,4,1: Arrangøren kunne godt tænke sig at blive modtaget af skibe fra havnen ude på fjorden. Vi laver et opslag på hjemmesiden og på den nye infotavle ved indgangen til servicefaciliteterne.

Add 4,4,2: De tre skulpturer har brug for meget strøm. Det står kommunen for at arrangere.

Add 4,4,3: De frivillige, der arbejder i forbindelse med skulpturerne, har fået lov at gøre brug af SSHs faciliteter. Kommunen betaler regningen.

Add 4,5: Oddesundbroen spærres d. 4. juli til d. 8. juli og igen d. 11. juli til d. 15. juli. Alle dage fra midnat til midnat.

Add 5: Der er muligvis kommet 1-2 nye norske havne med i FH ordningen. Vestre Bådelaug (i Aalborg) er også kommet med i FH.

Add 6: Intet nyt.

Add 7: NP er kommet godt i gang og der er kommet mange positive tilbagemeldinger. NP nyder at være her.

Add 8: Der er i fællesskab skrevet en liste med opgaver til NP.

Add 9: Næste møde er d. 26. juli kl. 17.30.

Add 10: Intet nyt.

#### Add 11: Eventuelt

- 1) Vi vil gerne have gjort rent om lørdagen i sommer sæsonen. I dag bliver der kun gjort rent i hverdagen. NP kontakter PB rengøring.
- 2) Der er lavet en SMS ordning på hjemmesiden, hvor du kan tilmelde dig opdateringer fra havnen.
- 3) SW har vist en opdateret udgave af den nye hjemmeside til havnen. Hjemmesiden er ikke færdig endnu - der arbejdes på sagen.
- 4) Informationstavle er sat op ved indgangen til servicebygningen. Der er to tavler. En til information fra SSH og en tiltænkt information fra sejler til sejler.
- 5) For enden af bro 1 står et bord-bænke sæt. Det er ved at være i skidt stand. SSH fjerner bordet ved udgangen af sæsonen.
- 6) Der har i længere tid (se referat fra 1. oktober 2015) stået et bord-bænke sæt midt på bro 1. Det er ikke tilladt. Bord-bænke sættet er blevet fjernet.
- 7) NP har et forslag om, at vi køber 4 cykler til havnen. NP skaffer pris.
- 8) Vi har haft nogle udgifter i forbindelse med installationerne i servicerummet. Det skal undersøges, om havnen skal betale for det, eller om det er vores udlejer, der skal stå for sådanne omkostninger.